

Lagebezugssystem: ETRS89 / UTM Zone 32 (LS 489)  
Höhenbezugssystem: DHHN2016 (HS 170)

Zugehörige Pläne: Pläne 02 und 03  
Zugehörige Fachmodelle: FM Ingenieurbau (IFC)

| Punkt                  | vorgegebene Koordinaten |                 |        |      |
|------------------------|-------------------------|-----------------|--------|------|
|                        | Station WW 001          | Station BAB 001 | Rechts | Hoch |
| NP                     |                         |                 |        |      |
| P1                     | 0 + 217.000             |                 |        |      |
| P2                     | 0 + 317.000             |                 |        |      |
| P3                     |                         | 670 + 520.000   |        |      |
| P4                     |                         | 672 + 050.000   |        |      |
| errechnete Koordinaten |                         |                 |        |      |
| KP                     | 0 + 251.315             | 671 + 051.110   |        |      |

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0

**Setzung**  
 wahrscheinliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 dset, l, w = 0.5 cm je Stütze in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)  
 mögliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 dset, l, w = 1.0 cm je Stütze in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht ...

| Bau teil/ Achse/ Bodenart | Bodenart | Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte |                |                |                | E <sub>s,k</sub> | σ <sub>R,d</sub> | q <sub>p,k</sub> | q <sub>b,k</sub> |
|---------------------------|----------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                           |          | γ <sub>s</sub> /kN/m³                         | φ <sub>k</sub> | c <sub>k</sub> | δ <sub>k</sub> |                  |                  |                  |                  |
| ...                       | ...      | kN/m²                                         | °              | kN/m²          | °              | MN/m²            | kN/m²            | MN/m²            | MN/m²            |
| Pfahlgründungen           | ...      | ...                                           | ...            | ...            | ...            | 50-80            | ...              | 0,08             | 0,7              |
| Hinterfüllung WDL         | Kies     | 19                                            | 30             | 0              | 0              | 0                | ...              | ...              | ...              |

| Bauteil            | Beton  | Expositionsklasse | Entwicklung der Feuchtigkeitsklasse | Bau- stahl | Beton- stahl | Spannstahl |
|--------------------|--------|-------------------|-------------------------------------|------------|--------------|------------|
| Kappen, Gesims     | C25/30 | XC4, XD3, XF4, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Fertigteilträger   | C50/60 | XC4, XD1, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | S1150/1770 |
| Überbau Ortbeton   | C35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Lagersockel        | C35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Kammerwand         | C30/37 | XC4, XD1, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Widerlager/Flügel  | C30/37 | XC4, XD2, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Pfeiler            | C30/37 | XC4, XD2, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Pfahlkopfplatte    | C30/37 | XC2, XD2, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Pfähle             | C30/37 | XC2, XD2, XF2, WA | r ≤ 0,3                             | ...        | B500B        | ...        |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | XD                | ...                                 | ...        | ...          | ...        |

| Bauwerksdaten                                             |                               |               |       |          |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|-------|----------|
| Bauart:                                                   | Stahlbeton                    | Spannbeton    | Stahl | Verbund- |
| Einarbeitung Verkehrsbelast:                              | DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1 |               |       |          |
| Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:                          | 4                             |               |       |          |
| Verkehrart DIN EN 1992-2/NA:                              | Lokalverkehr                  |               |       |          |
| Klasse Anpralltest Fahrzeugrückhalteysteme DIN EN 1991-2: | -                             |               |       |          |
| Mitarbeiterklasse STANAG:                                 | -                             |               |       |          |
| Einzelstützweiten (L):                                    | (m)                           | 26.50 / 26.50 |       |          |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L):                         | (m)                           | 53.00         |       |          |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L):                         | (m)                           | 52.10         |       |          |
| Kleinste Lichte Höhe:                                     | (m)                           | 4.876 > 4.70  |       |          |
| Kreuzungswinkel:                                          | (gon)                         | 100           |       |          |
| Breite zw. Geländern:                                     | (m)                           | 5.00          |       |          |
| Brückenfläche:                                            | (m²)                          | 265           |       |          |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

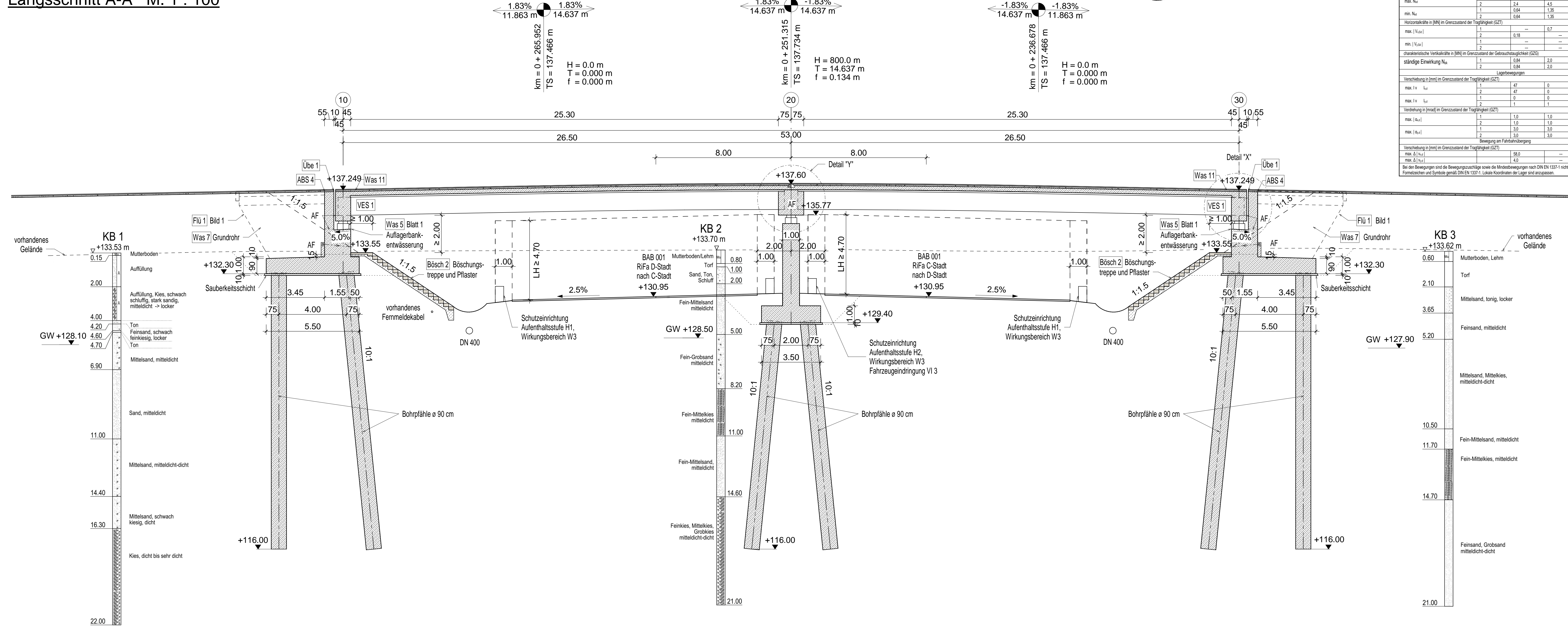
| Entwurfsbearbeitung: |  |  |  | Projekt-Nr.: |         |
|----------------------|--|--|--|--------------|---------|
|                      |  |  |  | Datum        | Zeichen |
|                      |  |  |  |              |         |
|                      |  |  |  |              |         |
|                      |  |  |  |              |         |

Straßenbauverwallung: Unterlage: 8  
 Streckenbezeichnung: von C-Stadt - D-Stadt Blatt-Nr.: 01  
 Straßenklasse und Nr.: BAB 001  
 Gemarkung: E-Stadt Projekt-Nr.:

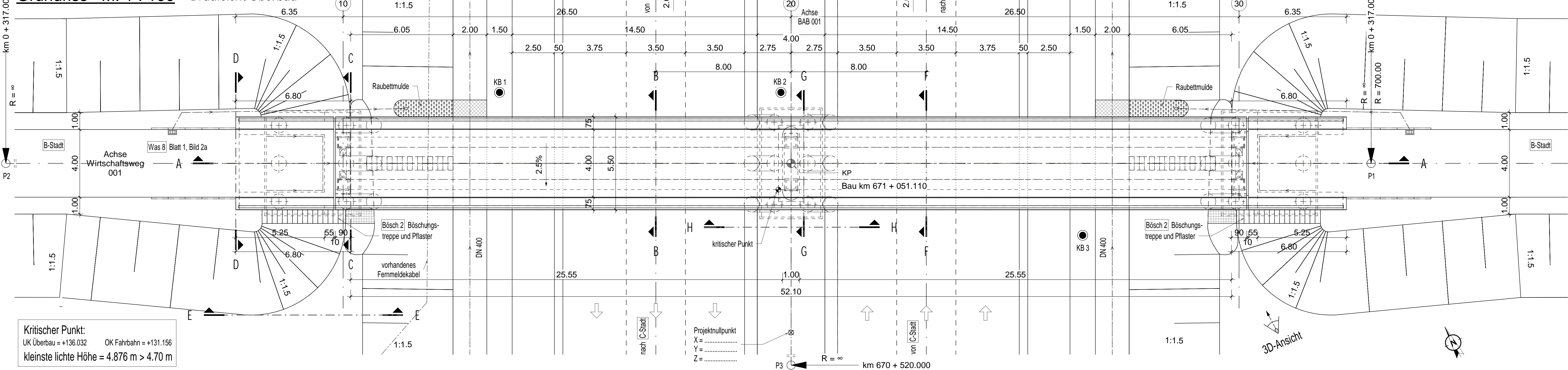
| Bauwerk/Baummaßnahme:                                                                        | Datum | Zeichen |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|
| Neubau eines zweifeldrigen Überführungsbauwerks i.Z.d. Wirtschaftsweges 001 über die BAB 001 |       |         |

Plan darstellung: Grundriss, Längsschnitt, Ansicht  
 Aufgestellt: Geprüft: Bauwerksplan  
 Maßstab: 1:100

Längsschnitt A-A M. 1 : 100



Grundriss M. 1 : 100 Draufsicht Überbau



Kritischer Punkt:  
 UK Überbau = +136.032 OK Fahrbahn = +131.156  
 kleinste lichte Höhe = 4.876 m > 4.70 m